

EtyAir Virtual Airlines

Regulamin

Ostatnie zmiany: 15.12.2024

§1 EtyAir Virtual Airlines – wprowadzenie.

EtyAir Virtual Airlines – wirtualna linia lotnicza, działająca na sieci VATSIM.

Dyrektor Generalny: Filip Etynkowski.

EtyAir Jets:

Dewiza: Fly Business, Enjoy the World!

Baza operacyjna: EPWA Warszawa-Okęcie, EPBY Bydgoszcz, HEGN Hurghada.

Callsign: ETYAIR/ETYJET

ICAO: ETY/ETJ

IATA: E1

Kalendarium wydarzeń:

Rozpoczęcie działalności EtyAir Virtual Airlines oraz pododdziału EtyAir Jets:

13 lipca 2022 roku lotem E1 0001 z Warszawy do Marsa-Alam Boeingiem 737-700 BBJ SP-QYZ.

Uruchomienie strony internetowej wraz z CrewCenter:

18 listopada 2023 roku lotem E1 0084 z Warszawy do Marsa-Alam Boeingiem 737-700 BBJ SP-QYZ.

Dodanie drugiego samolotu do floty EtyAir – Boeing 737-800 BBJ SP-QYY:

31 grudnia 2023 roku.

Rozpoczęcie działalności pododdziału EtyAir Egypt i pierwszy lot komercyjny trzeciego samolotu EtyAir:

2 marca 2024 roku lotem EJ 3012 z Katowic do Marsa-Alam Boeingiem 737-800 SU-EMR.

Dodanie czwartego samolotu do floty EtyAir – Embraer Phenom 100 SP-ETL:

8 maja 2024 roku.

Dodanie piątego samolotu do floty EtyAir – Boeing 777-300ER SP-ETJ:

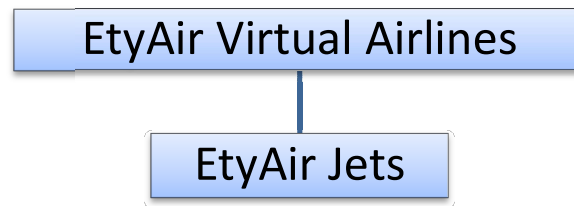
30 czerwca 2024 roku.

Dodanie kolejnego samolotu do floty EtyAir – Boeing 737 MAX 8 SP-EJT:

31 października 2024 roku.

Aktualna flota jest dostępna na stronie internetowej w zakładce *Flota*.

§2 Struktura EtyAir Virtual Airlines.



EtyAir Jets specjalizuje się w lotach czarterowych dla firm, grup zorganizowanych, VIP oraz w formule ACMI.

Spółeczność EtyAir Virtual Airlines dzieli się na:

- a) Dyrektora Generalnego,
- b) Pilotów,
- c) Reprezentację linii partnerskich.

§3 Zasady przyjęć do linii lotniczej.

Kandydat na rangę Trainee jest zobligowany do wypełnienia formularza rejestracyjnego na stronie www.crewcenter.etyairva.eu podając następujące dane:

- Imię i pierwszą literę nazwiska lub pseudonim.
- Adres e-mail.
- Wybranie bazy operacyjnej.
- Kraju pochodzenia.
- Strefy czasowej.
- Hasła, którym będzie się logować do systemu załóg.
- Numeru pilota sieci VATSIM.
- Nazwy w komunikatorze Discord.
- Wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych wpisując w odpowiednie pole frazę „Wyrażam zgodę” lub „I agree”.

Po poprawnym wypełnieniu formularza decyzją dyrektora generalnego kandydat może zostać:

- przyjęty – wówczas otrzyma wiadomość e-mail o przyjęciu do linii.
- nieprzyjęty – wówczas otrzyma wiadomość e-mail o nieprzyjęciu do linii, a jego dane zostaną natychmiast usunięte.

Jeżeli kandydat nie otrzyma żadnej informacji w ciągu miesiąca od wysłania formularza oznacza to, iż nie został przyjęty, a jego dane zostały usunięte.

Dyrektor Generalny może bez podania przyczyny nie przyjąć lub usunąć członka z linii.

Warunki przyjęcia:

- Mieć skończone lat 13.
- Być członkiem sieci VATSIM z minimalnym nalotem 500h.
- Znać systemy, instrukcję (OM/QRH/itp.), obsługę samolotów we flocie w stopniu umożliwiającym bezproblemowe wykonywanie operacji.
- Posługiwać się językiem angielskim w stopniu umożliwiającym komunikację z ATC.
- Mieć nieposzlakowaną opinię.
- Przestrzegać zasad, regulacji, postanowień EtyAir Virtual Airlines oraz Code of Conduct sieci VATSIM.

§4 Stopnie ścieżki kariery pilota.

Wymagania dot. przyznawania rang pilotom:

- a)** Trainee - dołączyć do wirtualnej linii.
- b)** Second Officer - wylatać minimum 20 h na dowolnym typie samolotu.
- c)** First Officer - wylatać minimum 100 h na dowolnym typie samolotu.
- d)** Senior First Officer - wylatać minimum 150 h na dowolnym typie samolotu.
- e)** Captain - wylatać minimum 250 h na dowolnym typie samolotu.
- f)** Senior Captain - wylatać minimum 350 h na dowolnym typie samolotu.
- g)** Instructor - wylatać minimum 700 h na dowolnym typie samolotu.

Rangi specjalne, nadawane uznaniowo:

- a)** Chief Instructor
- b)** Partner Representative
- c)** Chief Executive Officer
- d)** Guest (na serwerze Discord dla osób spoza linii)

§5 Zasada minimalnej aktywności.

- 1) Każdy pilot musi wykonać minimum jeden lot / jedną rotację w miesiącu.
- 2) W przypadku nie spełnienia wymogów, konto pilota zostanie oznaczone jako nieaktywne – pilot ma 14 dni na wykonanie lotu.
- 3) Po tym czasie, gdy minima aktywności nie zostaną spełnione, konto zostanie zablokowane.
- 4) W każdej chwili pilot może poinformować o planowanej dłuższej nieobecności – reguła zostanie zawieszona na określony przez pilota czas.

§6 Zasady wykonywania lotów.

- 1) Każdy lot należy wykonywać w sieci VATSIM.
- 2) Każdy lot musi być rejestrowany przy pomocy oprogramowania vmsACARS.
- 3) W przypadku błędu, awarii programu vmsACARS dopuszcza się wysłanie raportu manualnego.
- 4) Należy stosować się do opublikowanych dokumentów/instrukcji.
- 5) Tylko jeden pilot może lecieć danym samolotem w tym samym czasie. Niedopuszczalne jest korzystanie z danego samolotu, podczas gdy jest on aktualnie w użyciu przez innego pilota.
- 6) Przeniesienie samolotu na inny port niż gdzie nastąpiło ostatnie lądowanie samolotu skutkuje odrzuceniem raportu.

§6.1 Zasady wykonywania lotów EtyAir Jets.

- 1) Logując się do sieci, należy stosować następujący CALLSIGN:
 - a) Znak rejestracyjny statku powietrznego. PRZYKŁAD: **SPQYZ**
 - b) Numer zlecenia/rejsu (np. **E10020** -> **ETY0020**): PRZYKŁAD: **ETY0020**
 - c) Znak eventowy lub specjalny (tylko za zgodą Dyrektora Generalnego) PRZYKŁAD: **ETYGOLD**
- 2) Składając plan lotu należy wprowadzić:
 - a) W polu OPR: **WWW.ETYAIRVA.EU**
 - b) Jeżeli jako callsign stosuje się kod ICAO linii, w polu REMARKS należy wprowadzić: **CALLSIGN ETYAIR**
 - c) W polu REMARKS: **PAX CHARTER FLIGHT** lub **FERRY FLIGHT**
- 3) Numery lotów:
E1 **XXXX** – normalna operacja (passenger charter),
E1 **9XXX** – lot repositioning (ferry).
- 4) Każdy numer lotu **E1** powinien być chronologicznie przypisany wobec poprzedniego, np. gdy poprzednim rejsem był **E10081**, pilot powinien użyć numeru **E10082**.
Poprzednie numery można sprawdzić w CrewCenter.



Recent Reports

E19031	LDSP	-	EPBY	SP-QYZ (B737)
E10151	LGSR	-	LDSP	SP-QYZ (B737)
E10150	LDSP	-	LGSR	SP-QYZ (B737)
E10149	DTTA	-	LDSP	SP-QYZ (B737)
E10148	EPWR	-	DTTA	SP-QYZ (B737)
- 5) Każdy pilot przy przyjęciu do linii jest przyporządkowany do danego samolotu z floty i jest odpowiedzialny za jego eksploatację.
- 6) Na początku kariery pilot może latać tylko jednym, wcześniej przypisanym samolotem. W dalszych szczeblach kariery, pilot może wnioskować o przydzielenie kolejnej maszyny.

Warunki do spełnienia dot. ubiegania się o przydzielenie kolejnej maszyny:

- a) Aktywność miesięczna powyżej minimów,
- b) Ranga Captain,
- c) Dobra opinia w linii.